

REPORTAJES, COLABORACIONES Y CRONICAS DE TODO EL MUNDO

COLABORACION

Rascacielos en Compostela

Son de índole diversa las impresiones que se reciben cuando, después de muchos años, se vuelve a una ciudad en que se ha vivido, y más si en ella sucedieron acontecimientos de trascendencia en nuestra vida. Y así me ha sucedido en mi reciente visita a Santiago de Compostela. La primera fué de extrañeza cuando oí al amigo que había salido a esperarme, dar su dirección al taxista precisando: «Enfrente del rascacielos». ¿Rascacielos en Compostela?... Nunca me lo hubiese imaginado.

En mi viaje hacia la ciudad del Apóstol había yo ido evocando mi llegada en aquel día del mes de febrero de uno de los primeros años treinta. Había pasado la noche en el tren; al ser de día salí al pasillo del vagón, hacía frío, me subí el cuello de la gabardina y, con los ojos soñolientos y el pelo revuelto, limpiaba el cristal de la ventana para tratar de saber en qué estación se había detenido el tren. Entre la niebla y la lluvia apenas se veía. Una voz dijo a mi lado: «Es Lugo». El que había hablado era un muchacho que, como yo, tenía subido el cuello de la gabardina, los ojos soñolientos y el pelo revuelto:

—¿Qué, ¿vas a Santiago?, me interpelo.
—Pues sí, allí voy.
—Eres estudiante y de Medicina, claro...

No sé por qué pudo pensar. Yo, que estaba todavía bajo la impresión de las recientes oposiciones que me habían dado la cátedra de aquella Facultad, de la que iba a tomar posesión, le seguí la corriente:

—Pues sí...
—Y vas a terminar en estos exámenes extraordinarios... ¿qué te falta?
—La Higiene.

—¿La Higiene?... Pues ya te puedes volver por donde has venido, que catedrático nuevo tenemos y es castellano y joven... y vendrá, como todos, con el sarampión de la cátedra y será capaz de suspender a diestro y siniestro...

—Hombre, no será tanto...
—Ya lo verás, desde luego no pienses en «colars»... en fin, muchacho, que tengas suerte... ya nos veremos en la Facultad.

Sobre las once de la mañana llegó el tren a la estación de Curtis, junto a la cual esperaba un desvencijado autobús de línea que, sobre la una, me dejó en el corazón de Santiago entre un coro de paraguas bien relucientes por la lluvia. La ciudad me recibía en su propia salsa.

Al día siguiente di mi primera lección. Era entonces costumbre que el decano de la Facultad presentase a los alumnos al nuevo catedrático, hacia de él un exaltado panegírico y dejaba la clase en manos del neófito. Apenas repuesto de la emoción del momento acerté a ver en el primer banco, y con gran cara de asombro, al compañero de viaje. El hombre fué a verme al hotel para pedirme perdón por si había dicho alguna inconveniencia. Le tranquilicé y cuando, al final del curso, llegaron los exámenes, le di notable.

Entonces llegué a Santiago bien preparado por la repetida lectura de la celeberrima novela de Pérez Lugín «La Casa de la Troya», y me encontré la ciudad tal y como en ella se describía, tanto que me parecía que de un momento a otro iba a aparecer Casimiro Barcala vestido de «tuno» y dando saltos para hacer sonar la pandereta. El «Preguntón», la «Rúa Nueva», la del Villar, «el Franco», la plaza del Toral... todo me era poco menos que familiar. La Catedral me quedó mudo de asombro, pues encontré cortos todos los elogios que de ella me habían hecho, todos los días la atravesaba en mi camino a la Facultad.

Ahora, en esta mi reciente visita, después de tantos años, he encontrado la ciudad... de otra manera. En primer lugar, abarrotada de gente, lo que ya es bien opuesto a su propio carácter; en segundo lugar me hizo una fuerte impresión ver automóviles por la Rúa del Villar, y no «s» que en aquel tiempo estuviese prohibido su paso por ella, sino que los pocos que había no osaban entrar por las calles del corazón de la ciudad quedándose fuera de ella, era como si un gran respeto les impidiese profanarlas, pero ese respeto se ha perdido. Luego, la maravillosa plaza «del Obradoiro», por si ello era poco, estaba convertida en enorme aparcamiento de coches, el Real Hospital transformado en Hotel de superlujos... aquel hospital con sus deliciosos cuatro patios, que era también mi camino a la Facultad... en fin, todo esto me resultó extraño, recordando aquella ciudad quieta y tranquila que yo había conocido años atrás. Y eso que, con gran acierto, se la ha respetado al declarar su recinto «zona monumental», pero en torno a ella, como en tantas ciudades españolas, han surgido esos enormes y antiestéticos bloques «funcionales» de viviendas, y así se han levantado algunos rascacielos, como el de once pisos de la calle en que vive mi amigo. Todas estas construcciones me hacen pensar en que el feo y arrugado caparazón de la ostra guarda delicadamente en su interior la belleza de una perla. Si se han levantado como guardianes de tanta maravilla que la ciudad encierra, pueden tolerarse los rascacielos de Compostela.

EMILIO ZAPATERO

EN EL MUNDO ALUCINANTE DE LA ANTIMATERIA

Los últimos descubrimientos permiten vislumbrar un universo de antimundos poblados por antihombres

El universo resulta de día en día más fantástico de lo que dejaban entrever las concepciones m's audaces del pasado. Ahora se nos presenta poblado de «antihombres» que viven en «antimundos».

Por primera vez en el mundo occidental, unos científicos norteamericanos han descubierto una antimateria: «el antideuterón».

Hasta el momento no se poseían datos sobre un descubrimiento del mismo orden que el que reivindicaban los científicos atómicos soviéticos y que hubiera podido utilizarse como arma «suprema», la misma amenaza terrorífica que manejaba Nikita Krushchev.

DESTRUCCION RECIPROCA
Lo cierto es que el doctor Leder-mann, profesor de Física nuclear en Columbia, ha podido afirmar que existe un antimundo tan organizado como el nuestro y que incluye estrellas, planetas y civilizaciones.

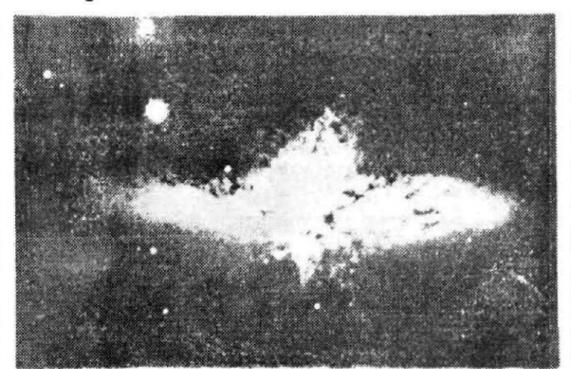
Acaba de escribir en la revista de la «American Physical Society»: «Ya no es posible rechazar la especulación grandiosa, según la cual esos antimundos podrían estar poblados de criaturas pensantes, que tal vez están también intrigadas en este momento por el descubrimiento del deuterio o del núcleo de hidrógeno pesado en su forma terrestre».

Es sabido que la materia y la antimateria, cuando entran en contacto, se destruyen recíprocamente. En la hipótesis de que dos mundos opuestos chocasen, resultarían unos gigantescos fuegos artificiales cósmicos y luego la nada absoluta. No quedaría nada, absolutamente nada, de esos dos mundos.

Imaginemos que este encuentro no se produzca en el caso de nuestro planeta. Y, como los físicos norteamericanos, pensemos en ese universo-espeluzno de la antimateria: en él que existirían mares y montañas, animales y seres humanos compuestos de átomos exactamente opuestos a los que forman el mundo terrestre.

El elemento en el que descansa esta fabulosa construcción del espíritu es, por el momento, ínfimo, pero bien real: ese núcleo atómico formado de un solo antiprotón y de un antineutrón, descubiertos por cinco científicos de la Universidad de Columbia. Se esperaba desde larga fecha ese descubrimiento, erizado de dificultades prácticas.

La teoría de las partículas atómicas



La apocalíptica imagen de un choque de galaxias captada por las cámaras de los observatorios astronómicos de la Tierra.

cas constituidas «como espejos» con cargas eléctricas y magnéticas opuestas fué anunciada por primera vez en 1927 por Paul M. Dirac, un científico inglés, premio Nobel de Física.

En 1932 se descubría una partícula idéntica al electrón, pero con carga positiva. Era el positrón, cuya existencia había sido supuesta por Paul Dirac. Cuando el electrón y el positrón fueron puestos en contacto se eliminaron mutuamente de manera casi instantánea.

UNA TRILOGIA ATOMICA

Sólo en 1955, con los inmensos progresos realizados entre tanto por la ciencia atómica, Owen Chamberlain y Emilio Segre utilizaron el ciclotrón gigante de Berkeley, en la Universidad de California, para liberar y detectar un antiprotón, lo opuesto a la partícula de carga positiva del núcleo atómico. El mismo año se descubría el antineutrón, el tercer elemento de esta trilogía atómica.

Esta vez el doctor León Leder-mann y sus cuatro ayudantes de la Columbia han conseguido, diez años después, producir el antineutrón, o lo opuesto a un núcleo de hidrógeno pesado conocido con el nombre de deuterio.

Este «antideuterón» o antinúcleo solamente existió una fracción de segundo. Fué bastante para establecer el valor de la que es, sin du-

BILLETE PARA MARTE 138.000 PIEZAS TIENE EL "MARINER IV"



La antena de la estación espacial de Robledo de Chavela, que está en comunicación con el «Mariner IV», convertido ya en asteroide.

II
El «hogar» de los «Mariner» se encuentra en el Laboratorio Caltech de Propulsión a Reacción, situado en un lugar llamado Arroyo Seco, cerca de Pasadena, en California. Hace 29 años, en 1936, un grupo formado por seis estudiantes de los Laboratorios Caltech y algunos científicos universitarios inició en aquel árido lugar sus experimentos con cohetes.

Actualmente en ese lugar se alza un imponente conjunto de edificaciones que centraliza todos los servicios relacionados

con los vehículos espaciales norteamericanos que exploran el espacio lejano. A principios de la segunda guerra mundial, el director del Laboratorio, Theodore von Karman, le infundió un gran impulso y, gracias a él, Norteamérica no se encontró totalmente incapaz de responder a la ofensiva espacial soviética iniciada en 1957 con el «Sputnik I».

EL EFICAZ MISTER PICKERING

El Laboratorio de Propulsión a Reacción está dirigido hoy por un destacado físico, el doctor William Pickering, que cuenta hoy 55 años y nació en Auckland, en Nueva Zelanda. Estimulado por el éxito ruso, Pickering consiguió en sólo 83 días reformar todo el programa norteamericano de lanzamientos, permitiendo la colocación en órbita del primer satélite norteamericano, el «Explorer I».

Pickering está considerado como un hombre batallador y que no se desalienta jamás. Asistió impasible a la larga serie de fracasos de los «Rangers», los vehículos espaciales encargados de fotografiar a la Luna antes de estrellarse contra su superficie. Seis experimentos fallaron antes de que llegase el tan esperado triunfo con el éxito del «Ranger VII».

En la actualidad el Laboratorio de Propulsión a Reacción sigue funcionando bajo la dirección de la Compañía Caltech, pero directamente bajo la supervisión de la Administración Nacional para la Aeronáutica y el Espacio (NASA) de los Estados Unidos.

MARAVILLAS EN MINIATURAS

El Laboratorio está encargado de todo lo relativo al lanzamiento de vehículos espaciales, pero también centralizó el referente a otro punto importantísimo de la exploración del espacio mediante vehículos no tripulados y la recogida de datos y su transmisión a la Tierra. En efecto, un vehículo-robot no lleva una tripulación humana que pueda hacer observaciones, obtener fotografías, tomar nota de las mediciones. Todo lo ha de hacer por sí mismo, a través de aparatos sumamente perfeccionados.

La producción de estos aparatos ha dado lugar a una extensa industria fundada en la técnica de la miniaturización. Se trata

JEAN MARIE LAURENT

TIGRILLO



5-11 Derechos Reservados.

Ha realizado numerosas misiones importantísimas además de las fotografías del planeta rojo

de producir aparatos ultrasensibles y diminutos con el fin de que el reducido peso que permite transportar el vehículo espacial de el máximo rendimiento. Así, el «Mariner IV» está compuesto por 138.000 piezas.

En los últimos años los técnicos norteamericanos han realizado verdaderas maravillas en este dominio, obteniendo un beneficio de una circunstancia inicialmente desfavorable: al ser sus propulsores menos potentes que los soviéticos, se han visto obligados a compensar la deficiencia produciendo aparatos que pesan menos con igual o mayor rendimiento que los rusos.

TRANSMISION A MILLONES DE KILOMETROS

Por otra parte el Laboratorio de Pasadena se ha convertido en centro de una red mundial de estaciones destinadas a captar las señales emitidas por los vehículos espaciales lejanos. En

efecto, de nada serviría que el vehículo espacial acumulara datos si éstos no pudieran ser transmitidos a la Tierra. Ahora bien, el reducido peso de las cápsulas espaciales no permite instalar en ellas poderosos equipos eléctricos. Ha sido preciso, pues, recurrir a pequeñas emisoras instaladas en los vehículos y alimentadas por la energía solar, la cual proporciona una débil potencia que, sin embargo, es suficiente para que las emisiones sean recogidas por las gigantescas pantallas de las estaciones terrestres.

La emisora del «Mariner IV» está dotada de una potencia tan sólo de 10 vatios, o sea, la misma de que disponen los aviones corrientes para comunicarse entre ellos y con las torres de control. Sin embargo, estas emisiones pueden recibirse desde más de 215 millones de kilómetros, la distancia que separa a la Tierra. (Sigue en quinta plana)

CRONICA DE BONN

LA VISITA DE FREI



BONN, 22.—(Crónica de nuestro corresponsal, José V. Colchero, recibida por «telex».—La «revolución en libertad» emprendida por el Presidente Frei en Chile va a disponer de gran cantidad de «munición económica» alemana. Hoy concluye Eduardo Frei, en Frankfurt, su parcial viaje a Europa (ha estado únicamente en Italia, Francia, Inglaterra y la República Federal), que ha tenido por objeto principal pedir ayuda financiera y técnica para el ambicioso y arriesgado programa de reformas por él emprendido. En Alemania, principalmente en los sectores de la economía privada, se mira con cierto escepticismo el ensayo de Frei, que se propone transformar las estructuras sociales del país en un plazo muy breve. Sin embargo, se respaldará la «aventura», porque los políticos de Bonn y los industriales y financieros germanos están convencidos de que si Frei fracasa, después de él vendrá el diluvio: un régimen comunista que no admitirá pasos atrás.

Durante los próximos cinco años la República Federal concederá numerosos créditos a Chile—fruto, en buena parte, de la visita que hoy termina Frei a este país—, por una caridad total que es difícil de fijar, aunque se puede darse ya como seguro que Chile continuará siendo en el futuro el principal receptor de ayuda alemana al desarrollo de toda Iberoamérica. Los alemanes van a colaborar intensamente en la fabricación de celulosa—gran parte de la cual desea el Gobierno de Santiago destinaria a la exportación, con objeto de mejorar su balanza de pagos y de poder disponer de divisas para adquirir bienes de equipo en el extranjero—, en la mejora y ampliación de las explotaciones de cobre, en la creación de una industria química y en el establecimiento de una industria automovilística. A este respecto, Volkswagen montará en breve una fábrica en Chile.

Eduardo Frei no se ha entrevistado de manera oficial con el canciller Erhard, pues éste comenzó unas vacaciones de tres semanas sin esperar a la llegada del Presidente chileno a Bonn (setenta y dos horas antes de que aterrizase el reactor especial, de una compañía alemana, puesto a disposición de la comitiva chilena). No obstante, Erhard y Frei se han visto de manera no oficial, ya que Frei se desplazó con carácter privado a Munich el domingo último, donde el canciller alemán le ofreció un almuerzo. Han sido principalmente los ministros de Asuntos Exteriores, Gerhard Schroeder, y el de ayuda a los países subdesarrollados, Alter Scheel, quienes, en nom-

bre del Gobierno alemán, han tratado de la asistencia que el Presidente chileno desea recibir de este país, que, aunque cuantiosa, no será en modo alguno un «cheque en blanco» y estará sujeta siempre a cada proyecto concreto, es decir, que Bonn no asignará al Gobierno de Chile préstamos por cantidades globales para que en Santiago dispongan libremente de ellas. Durante una conversación mantenida con el Presidente Frei—estaba presente también el periodista chileno Jorge Guzmán, que desde hace casi dos lustros reside en España y ahora está acompañando a Frei en su viaje por Europa—le pregunté el motivo por el cual había dejado a nuestro país fuera de su itinerario, cuando sabía que hubiera sido allí muy bien recibido. Respondió que en este recorrido por Europa únicamente ha devuelto las visitas realizadas ya por otros Jefes de Estado a Chile y que, por falta de tiempo, no ha podido incluir más naciones en su viaje.

En efecto, Eduardo Frei ha dejado también fuera de su ruta otros países europeos a los que había sido invitado (por ejemplo, Bélgica y Portugal), pero, naturalmente, ninguno de ellos unido a Chile por raíces tan fuertes y profundas como España. También le pregunté si en un próximo viaje a Europa sería su deseo venir a nuestro país. Me contestó con ostensible sequedad que ese consideraría en su momento, pues por ahora no se prepara todavía su nueva venida a Europa.

Sabemos, no obstante, de fuente bien informada y próxima al Presidente, que Eduardo Frei se propone ir a España—donde ha estado repetidas veces y ha sido siempre muy bien acogido—, a principios de 1967, acompañado por su esposa, para llevar al convento de Avila a una hija suya, que es monja carmelita. Parece ser que su hija hizo la promesa de ir a Avila, cuna de Santa Teresa, si su padre era elegido Presidente de la República. (Sigue en quinta plana)

J. V. C.

Por Bud Blake

Ultima columna

Diálogo con un precisista

En 1897 pronunció don Eugenio Montero Ríos en el Ateneo madrieno cinco conferencias sobre el restablecimiento de la unidad religiosa en los pueblos cristianos. Las conferencias, tomadas taquígraficamente y editadas después en un hermoso libro que lleva aquel tulo, son de una belleza formal, rigor y un calor humano que debieron de admirar a muchos, pe además, en unos años tan terribles como éstos para España desde punto de vista religioso, la voz de Montero Ríos era verdaderamente una isla de paz, de optimismo, comprensión cristiana y hasta profecía sobre el porvenir de distintas Iglesias cristianas. En el sentido Montero Ríos puede ser considerado una especie de precursor tanto del catolicismo social como del espíritu ecuménico y probablemente el único hombre que las Cortes Constituyentes de 18

RINCON ESTIVAL

cuando se discutió la cuestión de libertad religiosa defendió esta tesis desde la más pura ortodoxia precisamente frente a monseñor Monsicillo, que fue también el mejor defensor de la confesionalidad del Estado.

La obsesión de Montero Ríos de la doble fidelidad a su fe católica y a su tiempo y en la época que tocó vivir, que parecía contraponerse de manera irreconciliable Iglesia y libertad, no debió ser pequeño calvario interior. De ahí en el campo político muchas de sus indecisiones, cambios de actitud, matutaciones y dudas que tanto escandalizaron siempre a los hombres con espíritu partidista y extremos, que no dudan jamás, ni cambian, ni conocen el espíritu de independencia con respecto a su partido o grupo. Sus contemporáneos decían que, como buen gallego, era un hombre escarificado que se escapaba por la malla más estrecha. «Sus distinguidas sutilezas y habilidades le han dado fama de astutos», dice de él un excelente periodista de la época, Francisco Cañamaque, quien, se me ha oído, no parecía comprender que el espíritu absoluto y seguro sólo conduce a toda clase de quisiiciones y tiranías. Aunque, en realidad, lo que de Montero Ríos molestaba a Cañamaque, según propia confesión, era solamente una cosa: «Para mí, con ser hombre tan respetable por todos conceptos, tiene un defectillo que no le perdono: ¡Oye misa todos los domingos, fiestas de guardar! ¡Terrible para donde para demostrar que se ama a la libertad no basta con defenderla con la soberbia argumentación y el esforzado denuedo que Montero Ríos lo hizo, sino que además, es preciso no entrar en la Iglesia y quizás comerse bien comidimentados algunos cuantos curules. ¿Cómo no ha de sonar ahora a un tropofagia la simple enunciación de la frase «libertad religiosa» a ciertos oídos acostumbrados a aquel rigor decimonónico—o a la vía de ayer—cuyo reloj parece haberse quedado parado?»

De todos modos encontramos en el discurso de Montero Ríos del 4 de abril de 1869 conceptos y hasta expresiones que un siglo después íbamos a escuchar en el aula de Concilio Vaticano II o leer en un esquema sobre la libertad religiosa que se discutirá de nuevo en la segunda quincena del próximo mes de febrero; y recordar esta coincidencia no me parece que sea una irreverencia sin sentido, máxime cuando esas voces precursoras de nuestro tiempo, en nuestro propio país, no son muy bien conocidas o han sido aparejadas muy ligeramente con el típidos sambenitos políticos o religiosos.

«Pues bien, señores,—decía Montero Ríos el primer día de sus conferencias en el Ateneo de Madrid—viven sobre la tierra más de doscientos millones de hermanos que no unen sus oraciones a las nuestras, y que, sin embargo, creen en nosotros en la redención del género humano por obra del Verbo encarnado. Muchos de ellos seguramente pertenecen al alma de nuestra Iglesia aunque están fuera de su cuerpo. Así nos lo hace creer la inagotable misericordia divina, la indiscutible verdad de que entre aquellos hijos de Dios, abundan los que aman el bien, desean conocer la verdad revelada, quisiéranla buscar, pero se encuentran por causas puramente históricas y contra su propio deseo, perdidos en caminos de extravío». De haber sido ésta la conciencia general de catolicismo español de la época, ¿qué de errores y hasta tragedias no se hubieran ahorrado para todos? Pero no lo fué y el abierto catolicismo de Lacordaire donde fué a beber Montero Ríos o, más tarde, el abierto catolicismo de León XIII todavía inspira ridículos recelos entre nosotros y a estas alturas del Concilio Vaticano II.

Sin embargo, para quien quiera ver por encima de sus intereses económicos y de sus beneficios ideológicos «antiguo régimen» que guardaba sus privilegios en una irracional desigualdad e injusticia, las cosas estaban ya bastante claras entonces. «El gran León XIII argumentaba Montero Ríos frente a los defensores de estas cosas—se abstuvo de confirmar la condenación lanzada por un reverendo obispo del Canadá contra la sociedad secreta de obreros «Los Caballeros de Trabajo». El cardenal Gibbons, arzobispo de Baltimore, y Mr. Free

(Sigue en quinta plana)

ORDEN DEL MINISTERIO DE HACIENDA PARA APLICAR EL REGLAMENTO DEL SEGURO OBLIGATORIO DE VEHICULOS A MOTOR

MADRID.—Una orden del Ministerio de Hacienda, que publica el «Boletín Oficial del Estado», desarrolla la forma en que han de adoptarse las medidas previstas en el artículo 4 del reglamento del Seguro Obligatorio de Vehículos de Motor de 19 de noviembre de 1964, adaptado por el decreto 1.199-1965, de 6 de mayo, al decreto-ley 4-1965, de 22 de mayo.

Se dispone que la existencia del Seguro puede acreditarse mediante la presentación de los siguientes documentos:

- 1. Póliza ordinaria de seguro vigente que cubra la responsabilidad civil contratada para el vehículo de que se trate con anterioridad al 1 de junio de 1965, siempre que vaya acompañada del justificante acreditativo de hallarse al corriente en el pago. Esta documentación no será válida a estos efectos después del 31 de diciembre de 1965.

2. Certificado de seguro establecido en el artículo 7, del reglamento del Seguro Obligatorio, que a partir de la primera anualidad sólo será válido si va acompañado del justificante acreditativo del pago de la anualidad corriente.

3. Proposición de seguro con la diligencia de recepción por una entidad aseguradora, siempre que no hayan transcurrido más de veinte días de la fecha de su presentación a dicha entidad.

4. El certificado internacional de seguro conocido por «carta verde» cuando se trata de vehículos matriculados en el extranjero que no se hallan cubiertos por alguno de los documentos anteriores.

Señala la orden que cuando sea hallado circulando por las vías públicas un vehículo de motor cuyo conductor no acredite en el momento de ser requerido para ello por los agentes de la autoridad la existencia del Seguro Obligatorio que ampara la circulación del vehículo, se procederá a formular la correspondiente denuncia obligatoria, con la advertencia, que se hará constar en el mismo boletín de denuncia, que el conductor o el propietario del vehículo deberán presentar en la Jefatura Provincial correspondiente y en el plazo de cinco días el justificante de la existencia del seguro.

A continuación señala la tramitación que ha de seguir la denuncia, y se determina que la cuantía de la multa se graduará de acuerdo con las circunstancias que concurran en cada caso, y, especialmente con la naturaleza y peligrosidad del vehículo, con la tardanza en acreditar la existencia del seguro, con el tiempo que pueda suponerse que ha circulado ilegítimamente el vehículo e incluso con el comportamiento del conductor durante la circulación sin seguro y que contra las resoluciones de la Jefatura Central de Tráfico podrá interponerse recurso de alzada dentro del plazo de quince días ante el Ministerio de la Gobernación.

BILLETE PARA MARTE

(Viene de última plana.) rra de Marte en el momento en que dicha cápsula espacial se ha cruzado en el espacio con el planeta rojo.

LA RED DEL ESPACIO LEJANO Esta es la misión de la Red del Espacio Lejano, de la que forma parte la estación espacial de Robledo de Chavela, junto con otras cuatro, las de Goldstone, en California; las de Woomera y Canberra, en Australia, y la de Johannesburgo, en la Unión Sudafricana.

Para la instalación de las estaciones situadas fuera del territorio norteamericano, la NASA ha establecido convenios bilaterales con los Gobiernos respectivos. El acuerdo con España se firmó el 29 de enero de 1964.

La Organización Escolar Franco-Española solicita familias vallisoletanas que deseen acoger a estudiante francés de Bachillerato durante el mes de agosto.

SUCESOS LOCALES

ALCANZADO POR UN DISPARO DE CARABINA

Al dispersarse una carabina de aire comprimido, fue alcanzado cuando jugaba con otros niños de su edad Joaquín Bergaz Poyo, de seis años, vecino de Siete Iglesias de Trabancos, que resultó con una herida punfiforme en el glúteo izquierdo, producida por un perdigón, de pronóstico menos grave.

APRISIONADO POR UN RODILLO DE PISAR PIEDRA

Cuando jugaba con otros muchachos de su misma edad aproximadamente, fue aprisionado por un rodillo de pisar piedra el niño de 11 años Antonio Hernández Gutiérrez, domiciliado en la calle Ancha, número 33. Fue asistido en la Residencia Sanitaria «Onésimo Redondo», por sufrir magullamiento de las dos últimas falanges de los dedos índice y medio de la mano izquierda, con estallido del pulpejo y avulsión parcial de ambas uñas, de carácter menos grave.

Máquinas nuevas de escribir REMINGTON

Casa Estévez PLAZA ONESIMO REDONDO

CHOCAN DOS CAMIONES EN LA CARRETERA DE LEON

En la carretera de León chocaron dos camiones, uno de ellos se hallaba estacionado al parecer, resultando heridos dos de los conductores de los mismos, con lesiones de consideración. Ambos fueron ingresados en el Hospital Provincial.

ULTIMA COLUMNA

Diálogo con un precursor

(Viene de última plana) land, arzobispo de San Pablo, en el Estado de Minessota, expusieron con feliz acierto ante el caritativo y grande corazón del Pontífice, el perfecto derecho que el trabajo tenía para defenderse contra la tiranía del capital, por medios adecuados a la necesaria defensa contra los que la acción capitalista emplea para sus fines licitos, sólo por excesivamente egoístas y absorbentes... el hecho de nacer da al ser humano derecho a los medios indispensables para la subsistencia de la vida que es el fin del nacimiento. «Abominable liberalismo y comunismo el de este hombre», clamaban los mismos que hoy se rasgan las vestiduras ante los terribles nuevos curas o «nuevos católicos» que, como se ve, no son tan nuevos. Sin embargo es una horrorosa paradoja el que ideas tan elementales como las expuestas por Montero Ríos, tan tímidas incluso en quienes se dicen cristianos. Como decía dolorido Juan XXIII, esa resistencia es el deshonra de la Iglesia. Como la deshonra nuestro miedo hacia el tiempo que vivimos y el sucio recuerdo de un pasado más privilegiado pero no más cristiano ciertamente, por mucho que se diga. «Ya veis como se puede, sin alarma de nuestra conciencia cristiana, entrar de lleno en la vida moderna y gozar de las libertades que forman su ambiente», concluía Montero Ríos contra tirios y troyanos. Y la Iglesia no dice hoy otra cosa. La voz de un precursor siempre fructifica.

JOSE JIMENEZ LOZANO

BUTANO, S. A.

PRECIOS DE VENTA DE CARGAS EN TODA LA PENINSULA Y BALEARES

Table with 2 columns: Carga (Weight) and Precio (Price). Includes items like Carga de 12,50 kgs., Carga de 11 kgs. de propano, etc.

RADIO-TELEVISION

PROGRAMAS PARA HOY

Table with 2 columns: Radio Station (e.g., Radio Valladolid) and Program Name/Time. Includes programs like Sintonía, apertura y lectura de programas, Música y decoración para su hogar, etc.

BOLSA Y ECONOMIA

COMENTARIO

MADRID, 22.—Continúa consolidándose la firmeza en el mercado madrileño de valores, aun cuando el volumen de negocio no sea excesivo. Las alzas, como viene sucediendo en jornadas anteriores, se distribuyen, principalmente, por el corro bancario, participando también de ellas el eléctrico. De un total de 85 valores contratados en Renta variable, 41 suben, 19 bajan y 25 repiten su cambio anterior.

BARCELONA, 22.—Algo más de firmeza registró la sesión de Bolsa, donde las operaciones verificadas, a pesar del escaso papel salido a venta, se hicieron en alza. Se distinguió el grupo bancario, con 14 enteros de ganancia para Español de Crédito, y en los restantes grupos, Cros tuvo un descenso de cuatro puntos, mientras Catalana de Gas ganaba cinco, recuperando los tres perdidos ayer.

COTIZACIONES DE BOLSA EN MADRID, BILBAO Y BARCELONA

Large table with 3 main sections: MADRID, BILBAO, and BARCELONA. Each section lists various stocks and their prices under columns for 'VALORES', 'Preced.', and 'Ayer'.

VIAJES «REYSAN»

PROXIMAS SALIDAS: ITALIA. 19 días de viaje, visitando la COSTA AZUL y principales capitales de ITALIA. Salida: 13 de agosto. SEGOVIA - LA GRANJA. Interesante excursión a la monumental capital segoviana, con visita a LA GRANJA DE SAN ILDEFONSO, para admirar sus maravillosas fuentes y jardines. Salida: Domingo día 25 de julio. VACACIONES EN PALMA DE MALLORCA. Salidas semanales de 8, 10, 12 y 15 días de duración. Informes e inscripciones, en VIAJES REYSAN (G. B.T. 72), María de Molina, 1 (frente al HOTEL INGLATERRA)

Advertisement for 'LA PISTOLA ELECTRICA PARA PINTURA AL DUPO TIPO "ASSISTENT"'. Includes an illustration of the spray gun and text describing its benefits for painting.

TELEVISION PROGRAMA DE SOBREMESA. 1.45. Carta de ajuste. 2.00. Presentación y avances. 2.05. El mundo en que vivimos. 2.30. Lucille Ball. 2.50. En antena... La entrevista. 3.00. Música y hogar. 3.30. Punto de vista. 3.30. Novela presenta «La soltera reñolada».

Advertisement for 'FRIGORIFEROS TERMORFRIGIDUS'. Includes text about refrigerators and contact information for 'ELECTRO-CONFORT'.