

REPORTAJES, COLABORACIONES Y CRONICAS DE TODO EL MUNDO

COLABORACION

LA VENTANA ABIERTA

Por mi ventana abierta de par en par se cuele el aire de Madrid; el aire caliginoso de esta primavera con fuerza de verano. Y la imaginación se extiende a orillas de la mar. La realidad es un botijo que estira su panza en la Pradera. Con las ventanas abiertas se vive un poco en la calle y la calle vive en nuestra casa. Me hago la ilusión de que los árboles de Velázquez son ahora mi jardín. Árboles que van teniendo valor de supervivientes de una tala que a muchos se nos antoja excesiva.

Cuando el ruido del tráfico se hace ensordecedor me gusta escribir en la parte trasera de la casa, en un cuarto que se asoma al interior de la manzana. Sólo unos metros de pasillo y es como pasar del Madrid europeo al Madrid pueblerino. Hay ollas con leche en la ventana de las cocinas burguesas no acomodadas que seguramente no encontraron buen momento para comprar la nevera... Alguna criada ha plantado la nostalgia de su pueblo en un bote de conservas o una maceta; perejil y geranios. Hay ropa tendida, mucha ropa tendida y un gato gordo en su alféizar de costumbre. Hay dos casas pequeñas, humildes, que desde la calle no se ven; el corazón de la manzana. Y, sorpresa mayúscula, una yedra ha trepado hasta un quinto piso conquistando la fachada peor de un buen edificio. Una yedra más ambiciosa que la de la canción...

Hasta aquí no llega el ruido de la circulación. Sólo sube de cuando en cuando el llanto de un niño, el palique de dos mujeres de ventana en ventana y poco más. Si; media hora de un recreo coo; sordina. El recreo de un colegio femenino que tiene su primera estampida gozosa a las once de la mañana.

¿Cuántos escolares del mundo harán a esa hora un alto entre dos clases? Mañana al borde del examen, con la promesa a corto plazo de un recreo al sol. Un largo, largo recreo que durará hasta el otoño. Gritan expulsando el silencio forzado de la sala de estudio, la tensión durante la clase: (¿Qué no me pregunte, que no me pregunte!... Ya va por la ese: Salas, Sánchez, Simón... ¿Por qué me apellidaré Trueba?...)

Dos alumnas de sexto no estarán jugando al baloncesto para hablar de sus cosas:

- ¿Y a ti quién te gusta?
-El hermano de Blanca Márquez. Se llama Ernesto. Es alto y muy moreno.
-¿Qué estudia?
-Primero de Políticas.
-¿Lo sabe Blanca?
-Yo creo que no, así que no se lo digas...
-Te lo prometo.
-¿Y de qué hablarán dos niñas de primaria?...
-Te he invitado Marta a su Primera Comunión?
-No, fíjate, y eso que yo la invité el día de mi cumpleaños...
El recreo sube como la savia de mi infancia. Recreos sudorosos de regular medio volante del equipo de balonmano. Recreos sobre patines. Recreos presididos por el Cantábrico, compartidos coo; más de una amiga que hoy estará vigilando los juegos de otras colegialas: madre María Luisa, madre María de los Angeles, madre María del Carmen...

Rumores de la calle y de la vida. Mayos que se quedaron atrás y el aire los empuja... Sonidos amortiguados por el cristal del invierno que llegan con el calor y el recuerdo por la ventana abierta.

ANGELINA LAMELAS OLARAN

COMPRO GALLINAS
PESO Y PAGO EN GRANJA
PRECIOS ESPECIALES
Almacén de Aves CABERO
Teléfono 226079

"YO DESCUBRI EL CADAVER DE HITLER"
FUE ENTREGADO AL ESTADO MAYOR RUSO

Por IVAN KLIMENKO



Soldados del Ejército rojo se aglomeran alrededor de un cadáver que fue considerado algunos instantes como el de Hitler.

—III—
Aquella noche, después de nuestro irrisuoso representado por el "descubrimiento" de Voss, repasé en mi memoria las declaraciones de los miembros de las S. S.

Decidí volver al embudo donde habíamos encontrado la granada. Debía de estar muy cerca del lugar del que los de las S. S. me habían hablado varias veces.

Al día siguiente por la mañana, extrajimos de nuevo los dos cuerpos medio calcinados y envueltos en la manta gris.

Excavando un poco más hondo encontramos dos cadáveres de dos perros. Los guardias alemanes a los que hicimos venir para la identificación, afirmaron taxativamente que teníamos ante los ojos los cadáveres de Hitler y Eva Braun.

DOS PERROS ENVENENADOS
Harry Mengeshausen, el S. S. miembro de la guardia personal de Hitler, declaró:

—Hacia mi ronda por la Cancillería y pasaba ante el gabinete de trabajo de Hitler. Por la tarde del 30 de abril me detuve para ver delante de la ventana lo que pasaba en el patio.

Mengeshausen vio a los ordenanzas Günsche y Luge sacar del Bunker los cuerpos sin vida de Hitler y de Eva Braun, rociarlos con gasolina y encenderlos. La gasolina comenzó a

arder, pero los cadáveres no quedaron carbonizados.

Pedimos a Mengeshausen que nos enseñara el lugar donde Hitler y Eva Braun habían estado enterrados. Se dirigió hacia el embudo en el que habíamos encontrado los cadáveres. Decidimos entonces redactar un acta. He aquí algunos extractos:

—Los abajo firmantes, teniente coronel Klimenko, soldados Oleimik y Churakov... hemos examinado, con la participación de Harry Mengeshausen, convocado con fines de identificación, la sepultura del canciller Adolf Hitler y de su esposa.

—El examen del lugar indicado por Mengeshausen, al que hemos convocado a dicho lugar para la identificación, ha demostrado la veracidad de su declaración (véase fotocopia del acta). Esta declaración es tanto más digna de fe cuanto que, el 4 de mayo de 1945, descubrimos en el embudo por el designado, los cadáveres de un hombre y una mujer así como los de dos perros envenenados. Estos últimos han sido identificados por otras personas como propiedad de Hitler y de Eva Braun, ex-secretaria particular de Hitler.

Un croquis del lugar donde han sido descubiertos los cadáveres de Hitler y de su esposa, así como fotografías del lugar que nos ha sido indicado por Mengeshausen acompañan al acta.

Los perros fueron pronto identificados. El pastor "Blondi", el perro personal de Hitler, está descrito en nuestra acta como "un perro grande de largas orejas, de pelo negro en el lomo y claro en los flancos". El collar del animal lleva la inscripción: "Siempre contigo".

Paul Feni, que estaba especialmente destinado a la custodia del perro de Hitler, declaró que "Blondi" había sido envenenado.

A continuación conducimos a Harry Mengeshausen al Estado Mayor. Harry, un enorme mocetón, había cambiado su soberbio uniforme de las S. S. por un traje de una talla muy inferior a la suya que había sacado no se sabe de dónde.

Tenia un aspecto muy raro con aquel atuendo, y las costuras de su chaqueta estallaban al menor movimiento que hacía. Harry estaba aterrizado. Estaba convencido de que le iban a fusilar en el acto.

EN DOS ATAQUES
Sin embargo, en cuanto llegó al Estado Mayor y se convenció de que nadie tenía la intención de fusilarlo, pidió papel y una estilográfica y redactó una confesión.
Declaró haber participado en la incineración de los cadáveres de Hitler y Eva Braun, y haber omitido mencionar este hecho cuando se levantó el acta porque temía revelar sus estrechas relaciones con Hitler y aparecer así en cierto modo como su ejecutor testamentario.
La declaración de Mengeshausen fue confirmada por otros guardias de corps así como por el ayuda de campo personal de Hitler.
Los cadáveres de Hitler y de Eva Braun habían permanecido durante todo aquel tiempo en la Cancillería del Reich.
Durante la noche, mis hombres los envolvieron en una manta, los transportaron fuera de la Cancillería, los depositaron en dos ataúdes que cargaron en un automóvil y los condujeron a nuestro Estado Mayor.
Esto es lo que confirma a la misión de que fue encargado mi grupo de investigación.

CRONICA DE LONDRES
SE REDUCE EL INDICE DE INTERES BANCARIO

LONDRES, 3. (Crónica de nuestro corresponsal, J. L. Fernández del Campo, recibida por "telex"). El canciller del Exchequer ha decidido reducir en un entero el índice de índole bancario. Esta medida, que ha sorprendido por entero a la City, salva a la esterlina de varios peligros. El Banco de Inglaterra ha anunciado inmediatamente que la reducción del 7 al 6 por ciento no implica una liberación en las existentes restricciones en el crédito bancario.

El canciller estableció la confianza de que la libra está fuera de la lista de peligro. Esta reducción tampoco afectará de momento a muchos aspectos en los que intervienen la contribución sobre inmuebles y sobre el interés de las sociedades prestatarias de la construcción. Sin embargo, desde mañana habrá un cambio en lo que concierne a la adquisición, a plazos, de automóviles, productos domésticos y otros artículos de uso diario. Por ejemplo, el depósito sobre la compra de un automóvil se eleva de un 20 a un 25 por ciento. Y de un 10 a un 15 por ciento en lo que respecta a los productos antes citados.

El primer efecto de esta reducción del interés bancario redundará en la reducción en el alto coste de préstamo de capital. Esta es la primera vez —al menos muchos financieros

RENUOVE SUS PISOS SIN OBRAS - CON GARANTIA

parquet
el extraordinario suelo de madera con la garantía de BAUWERK a g. de Saint Marzethen (Suiza)
linoleum
el inimitable pavimento continuo.
Distiplas
18 DE JULIO. 14 - TELEFONO 25946.

CRONICA DE PARIS
LA IMPOPULARIDAD DEL POPULAR ANQUETIL

PARIS, 3.—(Crónica de nuestro corresponsal, Feliciano Fidalgo, recibida por "telex").—Aún siguen los comentarios con signos de admiración para el que ya pasará a la historia del ciclismo francés como el más grande campeón de todos los tiempos, Jacques Anquetil. Y esto ocurre ahora precisamente, gracias a esa barbaridad que se le ocurrió al corredor normando, de ganar la durísima prueba «Bordeaux-Anquetil». Y esto ocurre ahora precisamente, gracias a esa barbaridad que se le ocurrió al corredor normando, de ganar la durísima prueba «Bordeaux-Anquetil».

Paris, de 557 kilómetros, 24 horas después de haber ganado el «Criterium» del «Dauphine», victoria que le había costado ocho días de pedaleo sin respiro, para dar cuenta de su rival máximo, Raymond Poulidor. Le ha sido necesaria esta barbaridad, o este «desafío a la razón», como decían los técnicos el sábado pasado, para entrar definitivamente en el corazón de los franceses. Porque Anquetil, aunque resulte paradójico, ya era antes de ahora el campeón máximo del deporte más popular en Francia, pero no era popular. Los franceses amaron en su día a Louis Bobet. Y aman hoy a Poulidor, pero nunca han amado a Anquetil. Sólo ahora, gracias a una proeza, teóricamente inhumana, se pueden leer frases como la siguiente en la prensa de estos días: «Ya nadie puede negar su entusiasmo y admiración total por Jacques...» Y nunca, hasta el domingo último, se había visto una explosión semejante de aplausos dedicados al singular campeón, cuando entró solitario y vencedor en el Parque de los Príncipes.

Y es precisamente por su afición a la soledad en las carreteras (al llegar a las metas muy particularmente), por su carácter orgulloso fuera de ellas, por su desprecio del halago de las masas, por sus manifestaciones de hombre calculador, por lo que Anquetil ha conquistado siempre el primer premio de la impopularidad.

El público nunca ha «tragado» sus desplantes. Hacía algún tiempo, cuando ya era el campeón indiscutible de Francia, publicó un libro justificativo de su carácter, titulado «Yo soy así». Y, entre otras cosas, decía: «El ciclismo no me gusta y nunca me ha quitado el sueño la idea de que pueda saltarle aceite al cable de mis frenos». «Como podía perdonarle tal desprecio a su profesión un público que se emocionaba al saber que Louis Bobet cuidaba la

En efecto, pocos momentos después de entrar vencedor del «Tour» del año pasado en el Parque de los Príncipes, Anquetil fue interrogado por un reportero radiofónico: «¿Puedes decirnos, Jacques, cuál es la primera y más importante razón de tu profesión ciclista?» Y el corredor contestó: «antes que nada, corro por el dinero. Eso sí, una vez satisfechas mis aspiraciones económicas, puedo empezar a pensar que corro por otra cosa.» Esta contestación, seca y sin miramientos para la ingenuidad del aficionado medio, explica mejor que nada la distancia que ha separado al corredor de la entrega del público.

Y para mayor irritación, este hombre tan moderno, gracias a sus piernas antiguas, desde que (Sigue en séptima plana.)

LA VOZ DE LA CALLE

MERCANCIAS
Desde hace algún tiempo, la Renfe viene anunciando, a través de todos los medios informativos, la puesta a punto de un nuevo servicio en el transporte de mercancías; servicio que se anuncia como más cómodo, más rápido, más sencillo, más flexible y de mayores garantías que los que tenía implantados hasta la fecha la compañía.

No hace falta hablar de cómo se venían realizando hasta la fecha estos servicios, porque en el ánimo de todos los que llevan tenido necesidad de su utilización quedan recuerdos sobradamente elocuentes; se ha clamado mucho por una modernización de la Renfe, no sólo en lo que a viajes se refiere, sino en lo que concierne al transporte de mercancías, que cada vez se ha pasado más a la carretera porque el camión no sólo compite en precios, sino en rapidez.

No hace falta tampoco resaltar la ilusión que los habituales usuarios esperaban la puesta a punto del nuevo sistema que se brindaba a los clientes con todo género de aditivos. Y he aquí que, a partir del día 1 de julio y que, como es lógico, la puesta en vigor del mismo trae de cabeza a vicen-

tes y empleados de la Renfe. Estos últimos hacen lo indecible por orientar al público, por explicar todo lo explicable y por interpretar las lagunas que parecen un tanto dudosas. Según las opiniones que hemos recogido, los empleados y personas responsables están haciendo un esfuerzo; pero el público queda un tanto defraudado porque esperaba otra cosa.

En realidad, el nuevo sistema se encuadra dentro de lo que la Renfe llama «Tarifa especial de G. V. número 30», para mercancías varias y es aplicable a toda clase de expediciones—salvo ligeras excepciones—cuyo peso esté comprendido entre un kilo y 5.000 kilos. Con esta tarifa, y para las cantidades des comprendidas más arriba, desaparecen las antiguas tarifas de gran velocidad y de pequeña velocidad, refundiéndose en una sola.

Según el nuevo sistema, si se desea, la mercancía puede ser recogida en el propio domicilio del remitente y entregada en el del consignatario, previo el pago correspondiente de las tarifas de recogida. Naturalmente, este servicio no existe más que en las capitales de provincia—no en localidades—y en algunas ciudades importantes. En el resto tendrán que seguir entregándose y recogiendo en las estaciones como se hacía hasta la fecha.

Esto, que a primera vista parece muy interesante, según dicen, tiene sus inconvenientes, pues sobre todo para empresas de cierta importancia les resulta muy caro, ya que disponen de vehículos propios con los que hacer la retirada y entrega en la estación correspondiente. La Renfe ha pre-

pediciones pequeñas y de poco peso.
Pero quizá lo más espinoso del nuevo sistema está en lo que se refiere a la obligatoriedad de que todas las partidas inferiores a 50 kilos de peso deberán ser facturadas a portes pagados. Y hay más: si se han de enviar tres bultos de 15 kilos cada uno y se quiere que se tengan en cuenta como uno sólo, porque van al mismo destinatario, han de sujetarse solidamente con objeto de que no se descompongan durante el transporte. De lo contrario, pagarían individualmente, con la desventaja que supone el que a menos kilos se aplica una mayor tarifa.

En una palabra: parece ser que a la Renfe, por lo que se desprende del examen de tarifas y condiciones, no le interesan los pequeños bultos de paquetería y si únicamente aquellas mercancías que hagan cifra. Las tarifas puestas en vigor demuestran que los bultos pequeños pagarán unas cifras casi astronómicas. Todo esto hace que los clientes del ferrocarril se hayan sentido un tanto defraudados.
Finalmente, la Renfe, que sabe que en el transporte cuenta mucho el precio pero cuenta también el plazo en que se haga, ha establecido unos plazos de transporte, con arreglo a las distan-

cias y emplazamiento de las estaciones expedidoras y consignatarias. Tampoco aquí podemos decir que se haya dado con la solución ideal. Por ejemplo, una mercancía desde Valladolid a Madrid tiene un plazo de tres días y 19 horas. Si en lugar de ser Madrid fuese La Coruña, el plazo sería de cinco días, hora más u hora menos. Y no digamos nada de nuestra vecina Palencia, a donde una caja de zapatos tardaría en llegar cuatro días y medio.

Total, que si una madre de familia quiere mandar a su hijo que estudia en Madrid la muda de la semana limpia, por el novísimo sistema de esta tarifa especial y suponiendo que la caja no pese más que cinco kilos, le costaría—recogida en su domicilio y entregada en el de su hijo—edica menos que 33 pesetas, si es que hemos interpretado bien las tablas. Y la ropa puesta el lunes a primera hora en manos de la empresa, llegaría a manos del destinatario el viernes. Justo para tenerla lista el sábado.

Quizá todo esto se parezca mucho al sistema de transporte de mercancías del ferrocarril francés. Pero aquí nos hubiese gustado algo más rápido, cómodo y económico.
L. MARTINEZ DUQUE
(Ilustración de Medina.)

Ultima columna

La misión de la Madre Sacramento

Ahora se celebra el centenario de la muerte de la Madre Sacramento, como fue conocida desde su profesión religiosa la señorita Micaela Desmaissieres López de Dicastillo, vizcondesa de Jorbalán. Nació en Madrid en 1809 y murió en Valencia el 24 de agosto de 1865, asistiendo a las víctimas de la epidemia de cólera de aquel año y como una víctima más de ella.

Esto se dice pronto y apenas nos llama la atención. Hay en la Iglesia de Dios un tal caudal de santidad y entrega total a los hombres, que ya no nos hace impresión apenas una vida así. Incluso nos hemos acostumbrado a considerar un deber o hasta una profesión esa dedicación de tantas mujeres, muchas de ellas de elevada posición, como la propia Madre Sacramento, a curar las llagas más purulentas de la humanidad y a acoger los des-

CIUDAD DE DIOS
J. JIMENEZ LOZANO

echos de entre los hombres que todos rechazamos. Pasa a nuestro lado el coche de las Hermanitas de los Pobres, por ejemplo, y apenas si sentimos ese escándalo cristiano que significa para nuestra vida cómoda y acomodada con las máximas del mundo sin renunciamientos apenas, sin servicio real al prójimo, sin otra cosa quizás que nuestro tanto orgullo y nuestra estúpida buena conciencia de no ser asesinos o ladrones o adúlteros o mentirosos.

Sin embargo, ¿qué años, Dios Santo, los que vivió esa mujer y cómo los vivió! No la tocó en suerte una cristianidad esplendorosa ciertamente. Dicen que ahora atraviesa tiempos difíciles y es verdad. Pero no peores que esos años del siglo XIX de nuestros pecados, y esos años del XIX español aún más terrible. Tiempos de lucha contra el laicismo, tiempos de irrisión contra el catolicismo, al que los listos habían condenado ya a la desaparición en vista de los grandes descubrimientos científicos, aunque éstos hoy nos parezcan bien ridículos; tiempos de persecución, en fin, ya que el Estado liberal se definía con derecho de gobernar prácticamente la Iglesia, recusando las viejas regalías y aun adjudicándose el derecho de cerrar o abrir conventos, destituir y hasta encarcelar obispos o suspender periódicos, como hizo hasta el beatífico don Joaquín Aguirre, catedrático de Cánones de Madrid y ministro de Gracia y Justicia, con «El Católico» por haber publicado sin permiso del Gobierno la bula «Ineffabilis Deus», por la que se definía la Inmaculada Concepción de la Virgen. En 1854 hubo una matanza de frailes, organizada casi como un deporte, y hubo casos de antropofagia que no se han dado en el Congo en nuestros días y que el pudor de un artículo periodístico me impide detallar.

Pero todo esto es la historia externa de los hombres. No indiferente ciertamente, pero tampoco la más profunda. Lo más profundo se juega siempre en otro campo y, al pasar los años, comprobamos que figuras como la de Vicente de Paul o la de la Madre Sacramento resumen por sí solas una época. No recuerdo quien ha dicho—creo que A. Huxley—que Vicente de Paul es enviado providencialmente para curar el horror de la miseria de su tiempo, provocada por las guerras y el egoísmo de los poderosos. Micaela Desmaissieres cumple una misión pareja en una época más terrible, si cabe. Y de una manera sobrecogedora. Cuando funda las Adoratrices piensa en el culto a la Eucaristía, tan profanada incluso en chistes y chacotas irrepetibles. Tiene además la visión de lo que la Eucaristía es en la Iglesia, el «misterio de la Iglesia» por excelencia, que decía San Alberto Magno. Pero piensa además en una terrible plaga de la época: las mujeres caídas. Poetas y novelistas romantizan esta figura, pero Micaela, la vizcondesa a la que toda una educación de clase y una enorme distancia la separan del pueblo, no sólo baja a convivir con éste, sino que recoge a las más repudiadas (Sigue en séptima plana.)

chas
el mueble metálico de cocina distinto a todos.

HOJAR
CONIADO Y PLAZOS
Avd. Gral. Franco, 16 - Tel. 22 20 07

DISPOSICIONES OFICIALES

BECAS PARA CURSAR ESTUDIOS ECLESIASTICOS
MADRID, 3.—Por resolución del Ministerio de Educación Nacional, se convoca concurso público de méritos para la adjudicación de becas para cursar estudios eclesíasticos.
 Pueden optar a estos beneficios los alumnos del clero secular de los Seminarios Mayores diocesanos y del Seminario Hispánicoamericano de Madrid, Seminario Nacional de Misiones Extranjeras, de Burgos; Seminario de Banapa de Santa Isabel de Fernando Poo y Colegio Mayor del Salvador de Salamanca, en los cursos no adscritos a la Universidad Pontificia.

Estas becas solamente podrán ser solicitadas por los alumnos que hayan de cursar durante el próximo año académico los estudios de Filosofía y Letras o Teología, y por alumnos de vocación tardía para los cursos previos de adaptación.

Asimismo, se convocan becas para eclesíasticos alumnos de

CONTADORES DEL ESTADO

Convocadas 150 plazas. Edad, 18 a 40 años. Título Bachiller Superior o equivalente. Exámenes en noviembre. Preparación en grupos reducidos. Contestaciones propias al día. Pida programa e instancia (francisco 3 pias.)
ACADEMIA BILBAO
 Sagasta, 10 Madrid - 4

las Universidades Pontificias de Comillas y Salamanca y Facultades Pontificias de Derecho canónico de Pamplona y Comillas de Madrid.

Se convocan también quince becas de 4.000 pesetas mensuales, durante los nueve meses del curso académico, para seminaristas diocesanos españoles que deseen graduarse en Filosofía y Teología como alumnos del Pontificio Colegio Español de San José, en Roma.

Las instancias se formularán en el modelo oficial y su plazo de admisión finaliza dentro de treinta días.

La misión de la Madre Sacramento

(Viene de última plana)
 y quizás perversas criaturas de una sociedad estrictamente piramidal, cuya base no tiene fondo de dolor y miseria, y trata de reducirlos. Sabe que son víctimas de injustos engranajes y sangrientos caprichos. Naturalmente, esto no exime nunca de culpas personales, aunque las explique muy bien, pero Micaela sólo ve en ellas a los hijos de Dios más desvalidos y necesitados, y esto la basta.

En plena época de tardío y furioso capitalismo, en fin, es un testimonio vivo de pobreza y sentido providencial, de tal manera que estima una falta de confianza en Dios el excesivo cuidado por los asuntos monetarios. Y la vida de trabajo y oración de sus hijas, las Adoradoras, sigue siendo ese testimonio ininterrumpido de lo que venimos llamando la Iglesia de los pobres,

CIERRE TEMPORAL DE LA FACTORIA SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCION NAVAL DE SESTAO

BILBAO, 3.—"Esta mañana ha anunciado la dirección de la empresa "Sociedad Española de Construcción Naval" de Sestao, en los tablones de anuncios de la factoría, el cierre temporal de las explotaciones.

Esta decisión obedece al planteamiento por los productores de la empresa, de diversas reclamaciones para cuya solución se encuentran en curso las pertinentes conversaciones con los directivos de la factoría."

que nunca ha dejado de existir, pero que ahora se ha tornado una exigencia consciente incluso para los laicos militantes por lo menos. Todo ese espíritu fué aprobado por el Papa Pío IX, primero en 1861 y luego, definitivamente, en 1866. Fué también probado por la calumnia y los juicios ligeros, provenientes de los mismos católicos a veces, y que eran, por eso mismo, más sangrientos. Su santidad fué reconocida oficialmente en 1934 por el Papa Pío XI. Cien años después de aquella epidemia de cólera que había servido como pretexto para una masacre sacerdotal y durante cuya epidemia la Madre Sacramento ya había hecho sus armas de total entrega al prójimo, cuidando a los apesadados, de quienes todos huían. En 1965 su figura nos resulta mejor comprendida y ejemplar para nosotros los cristianos del Vaticano II.

CRONICA DE PARIS

(Viene de última plana.)
 a los 19 años ganó por primera vez el Gran Premio de las Naciones de 1953, no ha hecho más que demostrar que el triunfo para él es lo normal: es el único corredor de la historia del ciclismo que ha ganado siete veces el Gran Premio de las Naciones, mejorando siempre el récord anterior; es el único que se ha apuntado cinco veces el primer puesto del "Tour", es el único que ha ganado el mismo año la Vuelta a Italia y el "Tour", y, naturalmente, el único que ha realizado la proeza del domingo pasado.

Y por si todo lo anterior fuera poco, en vez de predicar el ascetismo, como hacen normalmente todos los grandes ciclistas, Anquetil, en cuanto salta de la bicicleta, coge a su mujer y se va de juerga, como lo que le da la gana, bebe, no se priva de nada y lo confiesa cuando llega el caso.

Jacques Anquetil es un monstruo de vida y de salud, consciente de sus posibilidades por inteligente, y por ello difícilmente aceptable por la masa, que necesita héroes en los que pueda reflejarse. Sin embargo, la monstruosidad de su último triunfo, como todos los excesos en el límite, parece que se ha confundido con el amor y la masa ha respondido.
 F. F.

ASAMBLEA GENERAL DE LA UNION TERRITORIAL DE COOPERATIVAS DEL CAMPO
EL GOBERNADOR CIVIL PRONUNCIO UN DISCURSO EN EL ACTO DE CLAUSURA



Ayer, a las diez y media de la mañana, comenzaron los actos de la Asamblea general de la Unión Territorial de Cooperativas del Campo, con una misa celebrada en la Basílica-Santuario Nacional.
 A las once treinta, en el salón de actos de la Casa Sindical, se

reunieron los agricultores, bajo la presidencia del señor Lozano, del de la Unión Territorial, don Antonio Martín Galindo, y miembros de la Directiva.
 En primer lugar, se dió lectura al acta de la sesión anterior, memoria del ejercicio, balance y distribución de beneficios, así como al informe del Consejo de Vigilancia, tras de lo cual, se celebró la Junta general extraordinaria. Estuvo animada la sesión de ruegos y preguntas, en la que intervinieron, entre otros, los representantes de Villacié, Melgar de Arriba, La Unión de Campos y Mota del Marqués. El señor Alonso Muñumer puso de manifiesto, a lo largo de su intervención, la situación angustiosa en que se encuentra la economía agraria.

EL ACTO DE CLAUSURA
 A la una y cuarto de la tarde, se celebró el acto de clausura al que asistieron el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don José Pérez Bustamante; el señor arzobispo; presidente de la Diputación; subjefe provincial, señor Lorenzo Hurtado; señor Santiago López Alonso, en representación del alcalde de la ciudad; delegado de Sindicatos; presidente de la Cámara Oficial Sindical Agraria; delegado de Trabajo; secretario de la Delegación de Sindicatos; señor Infante Villapeceñin, y otras personalidades.
HABLA DON ANTONIO MARTIN GALINDO
 Hizo uso de la palabra don Antonio Martín Galindo, para informar sobre los acuerdos tomados en la Asamblea que se acaba de celebrar. Seguidamente, el delegado de Sindicatos, puso de manifiesto la importancia de las actividades cooperativas, actividades que se desarrollan bajo la protección de la Organización Sindical, dispuesta en todo momento a ayudar y aconsejar. Afirmó también la necesidad de las Cooperativas, como medio indispensable para el desarrollo de toda economía. Finalizó su discurso prometiendo la mayor ayuda para todos los pueblos allí representados.
DISCURSO DEL GOBERNADOR
 A continuación, el gobernador civil pronunció un discurso. Comenzó señalando que se trataba de su primer contacto con

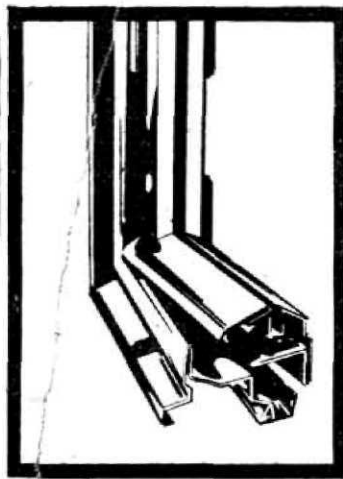
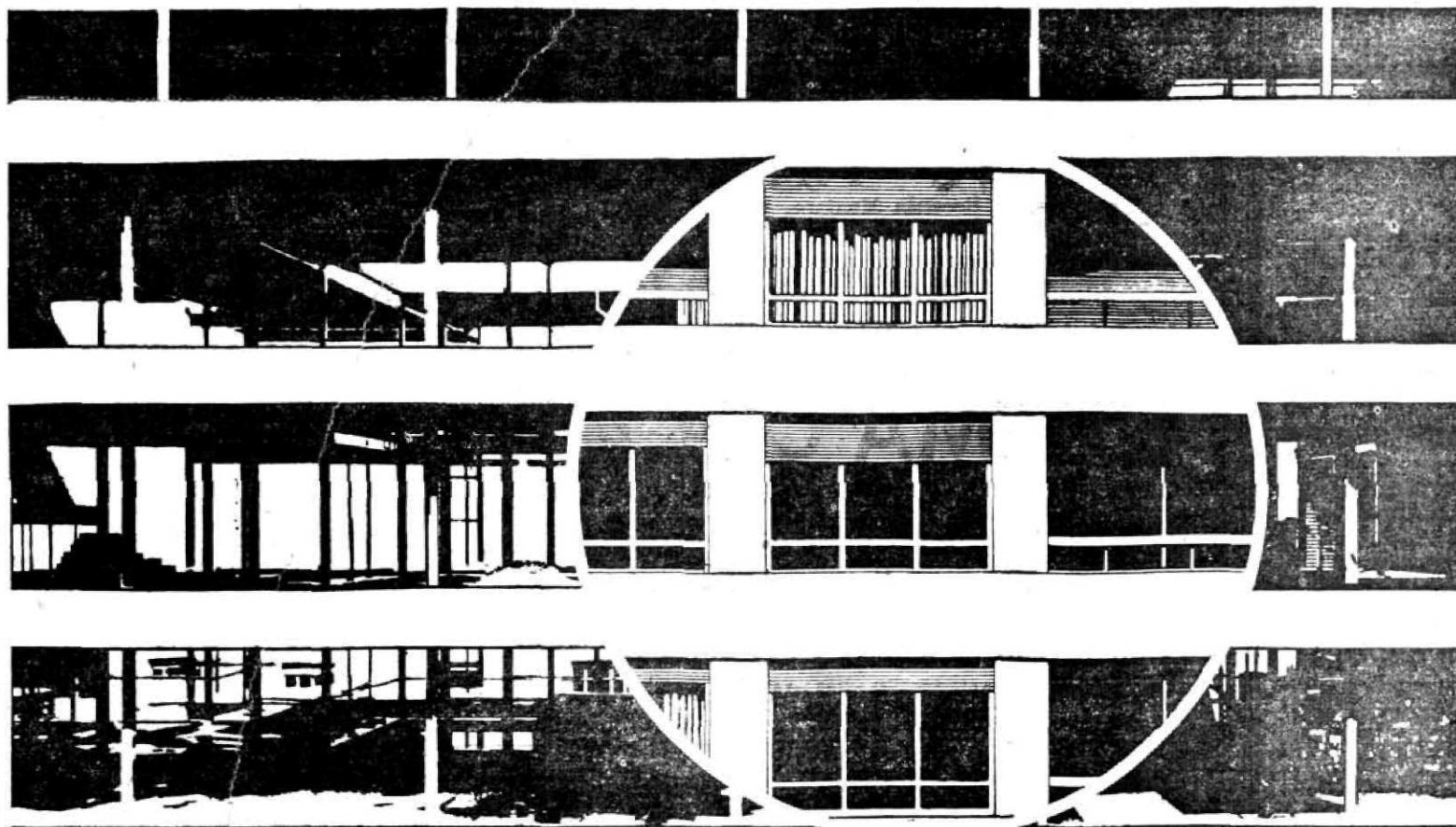
los hombres del campo de esta provincia y reconociendo que sería necesario el paso del tiempo para alcanzar una adecuación con su forma específica de ser.
 «No quiero daros una lección de cooperativismo —dijo—, pero puedo aseguraros que de las obligaciones de mi cargo las que más me desvelan son las que se refieren a los problemas del campo, porque son los que mejor puedo conocer y, por diversas circunstancias, incluso familiares, los que me son más queridos».
 Pasó después a analizar el campo de Castilla, distinguiendo aquellos factores intransformables, como el suelo, de los que admiten una transformación, siempre en aras de un progreso. Señaló, entre otras soluciones, la necesidad del regadío, capaz de oponerse a las adversidades del mismo clima, y la importancia que ha de tener para el hom-



bre del campo su cultura; una serie de conocimientos que le sitúan en condiciones de mejorar sus cultivos.
 Refiriéndose al cooperativismo, señaló la necesidad de desterrar ese espíritu de individualismo del que en España se ha llegado a hacer una virtud. «Todos sois iguales en la Cooperativa, a pesar de la diferencia que pueda existir entre vuestros recursos económicos».
 Después de reseñar muchas de las ventajas de las Cooperativas, acabó prometiendo su ayuda más decidida, como portavoz de todo lo que suponga un beneficio para las mismas. «Procuraremos, con la ayuda de Dios, estar siempre en la brecha. Vuestros intereses deben coincidir con los intereses del Estado. Yo haré que coincidan, porque pienso ser, una vez más, un soldado de Franco al servicio de España.» Una salva de aplausos acogió las últimas palabras del señor Pérez Bustamante.
BENDICION DE LAS INSTALACIONES DE LA CAJA RURAL
 Clausurado el acto, el señor arzobispo, acompañado por las autoridades, bendijo las nuevas instalaciones de la Caja Rural Provincial.
 Sobre las tres menos cuarto, autoridades y asistentes se reunieron en un céntrico hotel, en una comida de hermandad.

bre del campo su cultura; una serie de conocimientos que le sitúan en condiciones de mejorar sus cultivos.
 Refiriéndose al cooperativismo, señaló la necesidad de desterrar ese espíritu de individualismo del que en España se ha llegado a hacer una virtud. «Todos sois iguales en la Cooperativa, a pesar de la diferencia que pueda existir entre vuestros recursos económicos».
 Después de reseñar muchas de las ventajas de las Cooperativas, acabó prometiendo su ayuda más decidida, como portavoz de todo lo que suponga un beneficio para las mismas. «Procuraremos, con la ayuda de Dios, estar siempre en la brecha. Vuestros intereses deben coincidir con los intereses del Estado. Yo haré que coincidan, porque pienso ser, una vez más, un soldado de Franco al servicio de España.» Una salva de aplausos acogió las últimas palabras del señor Pérez Bustamante.
BENDICION DE LAS INSTALACIONES DE LA CAJA RURAL
 Clausurado el acto, el señor arzobispo, acompañado por las autoridades, bendijo las nuevas instalaciones de la Caja Rural Provincial.
 Sobre las tres menos cuarto, autoridades y asistentes se reunieron en un céntrico hotel, en una comida de hermandad.

COINTRA en la construcción



COINTRA carpintería metálica

Una nueva calidad en la construcción Única con anclaje directo a la construcción. Realizada en acero de primera calidad de 1 mm. de espesor, zincada por el moderno procedimiento "Sendzimir" y conformada en frío en perfiladoras. La "Carpintería Metálica Cointra" se ha convertido en un gran auxiliar de Arquitectos y Constructores. Une a su gran solidez y belleza de líneas, un perfecto acabado que le da gran resistencia a la acción de los agentes atmosféricos y una racionalidad de diseño que la define como un material ideal para la moderna construcción. La "Carpintería Metálica Cointra" será desde ahora un valioso colaborador del Arquitecto porque dispone de una vasta gama de accesorios que le permiten ser la solución completa para todos los proyectos.

son soluciones **COINTRA**

COINTRA
 P. CALVO SOTELO, 6-MADRID

DELEGACIONES EN:
 MADRID BARCELONA VALENCIA BILBAO LA CORUÑA SEVILLA
 Velázquez 27 Corcega 196 Colón, 15 F del Campo 10 y 12 R. de Castro 9 y 11 Asunción 50

SERVICIO DE ASISTENCIA TECNICA EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA

MOTORES
 Para la Industria y la Agricultura
DEUTZ
 Todas las potencias Entrega inmediata
SOTO Calle Tudela, 2 Valladolid